

Sujet : Vérifier et remplacer les courroies accessoires

Nom et prénom :
AGVS / UPSA

Date :
16.09.2026

Année de formation :
1

Indiquer le numéro du DC et l'objectif évaluateur correspondant de l'entreprise, des CIE et de l'école professionnelle figurant dans le programme de formation :

Fonctionnement :

1.3.07 Inspecter, démonter et assembler des courroies plates et nervurées ainsi que des dispositifs de serrage à l'aide d'outils spéciaux spécifiques au fabricant

École professionnelle :

1.3.10 Distinguer les types de courroies et les dispositifs de tension

Cours CIE :

1.3.07 Selon le plan d'entretien, vous devez remplacer les courroies d'entraînement

Que dois-je savoir (fonction, tâche, structure)

Distinguer les courroies à nervures multiples (y compris les courroies élastiques), distinguer les courroies de distribution selon des profils dentelés, distinguer les poulies fixes et de tension, distinguer les dispositifs de tension mécaniques et hydrauliques.

Lois, sécurité et environnement : que dois-je prendre en compte

- Ne fonctionne que lorsque le moteur est éteint, empêche le démarrage du moteur,
- Faites attention avec l'hybride (véhicule moteur éteint, peut démarrer à tout moment).
- Le tendeur est à ressort, attention risque de blessure
- Porter des gants

Informations sur le véhicule : (marque, type, véhicule, documents utilisés)

VW Golf 7 1.2 TSI (EA211, version 2012–2017)



Travail pratique :

Documenter votre exécution de travail. Listez les étapes de travail dans le bon ordre. Vous pouvez utiliser des images, des dessins et des documents d'atelier.

Sujet : Vérifier et remplacer les courroies accessoires

**AGVS | UPSA**

Auto Gewerbe Verband Schweiz
Union professionnelle suisse de l'automobile
Unione professionale svizzera dell'automobile

Nom et prénom :
AGVS / UPSA

Date :
16.09.2026

Année de formation :
1

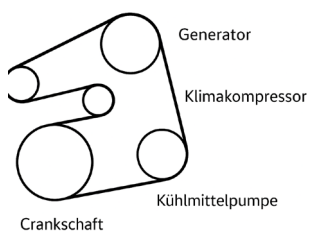
Lever la voiture à l'avant droit

Retirez la roue avant droite

Desserrer partiellement la coque du passage de roue vis Torx)

Photographie le passage de la courroie par rapport aux poulies

Golf 7 1,2 TSI



Douille sur la vis centrale de la poulie tendeuse

Tourne le cliquet dans le sens des aiguilles d'une montre

Le tendeur cède → courroie devient détendue



🔧 Le tendeur est à ressort, donc travaillez de manière contrôlée !

Bloquez le tendeur avec la goupille de verrouillage pour la sécurité !

Vérifier que les galets sont en ordre. En cas de bruit, remplacez les rouleaux et les tendeurs par des neufs



Installation de la nouvelle courroie :

- La placer en 1er sur le vilebrequin
- puis autour des autres poulies des agrégats
- Tenez toujours en place le tendeur avec le cliquet

Faites tourner le moteur une fois à la main (si possible) Inspection visuelle du passage de la courroie sur les poulies

Montage de la coque de passage de roue et de la roue (si démontée)

Sujet : Vérifier et remplacer les courroies accessoires			 AGVS UPSA Auto Gewerbe Verband Schweiz Union professionnelle suisse de l'automobile Unione professionale svizzera dell'automobile
Nom et prénom : AGVS / UPSA	Date : 16.09.2026	Année de formation : 1	

Démarrez le moteur

Laissez-le tourner un court moment. Faites attention aux points suivants :

- Grincements
- sifflements
- stabilité de la courroie en mouvement

Ce que j'ai appris : Notez les principales conclusions, les problèmes ou les difficultés rencontrées

Le ressort du tendeur s'est également usé. La force du ressort diminue. Au plus tard lors du deuxième changement de courroie, remplacez le tendeur.

01.02.2026

Date de la réunion :



Formateur professionnel et apprenti signature