

Bon à savoir
1^e trimestre 2023

Informations importantes

Contrôle des filtres à particules

Faits

La nouvelle mesure de l'indice de particules concerne les **véhicules diesel avec filtre à particules**

Les **voitures de tourisme et les camionnettes** concernées ont des codes d'émission à partir de **B5b (env. année 2013 et plus récents)**. Voir case 72 dans le permis de circulation.

Les **camions concernés** ont codes d'émission à **partir de E06** (env. année 2014 et plus récents). Voir case 72 du permis de circulation

Généralement les mesures effectuées par le SAN ne sont que des contrôles aléatoires. Des mesures complémentaires peuvent être effectuées par la police.

EU estime la **durée de vie du FAP à 5 ans ou 100'000km.**

Difficile d'obtenir une garantie ou un geste commercial, mais cela vaut certainement la peine d'essayer auprès de l'importateur.

La vente de véhicules neufs Diesel continue de régresser/ le délai d'attente pour l'expertise aussi.
Parc actuel d'autos: environ 1Mio. D'autos avec FAP

Les plus anciens véhicules sont mesurés selon le **principe de l'opacité des fumées. (opacimètre).**
Les «**vieux**» appareils ne peuvent pas être utilisés pour la mesure des ultrafines nanoparticules.

Sur les véhicules récents, les nanoparticules (diamètre de 20-300nm) sont mesurées par décompte.

Valeur limite CH:
250'000/cm³ à 2'000rpm
resp. 100'000/cm au ralenti

Contrôle des filtres à particules

Idée

Évaluer l'état des véhicules dès B5b (2013 et plus jeunes) de vos «propres clients»

Lors d'une **reprise d'un diesel dès B5b (2013 et plus jeune)** aborder le thème avec le client (éventuellement réduction de prix)

Contrôler vos propres occasion dès B5b (2013 et plus jeune) et adapter le prix.
Avec l'aide du fabricant/importateur chercher une solution arrangeante.

Se servir de **plateforme d'échange UPSA** ou mettre en place au niveau régional un **offre d'utilisation commune d'un appareil de mesure**

Demander auprès du SAN le plus proche (ou TCS) s'il est possible de procéder à des mesures à titre préventif et si oui, quelles en sont les conditions

Contrôle des filtres à particules

FAQ appareils de mesure

Quelles sont les différences techniques entre les appareils de mesure ?

Méthode de mesure CPC (Condensation Particle Counting) ou DC (Diffusion Charging). Le CPC nécessite un liquide de fonctionnement (isopropanol, que l'on peut se procurer à bas prix).

Que faut-il prévoir avant tout achat ?

- Le dispositif est-il certifié Metas ?
- Une initiation/formation est-elle proposée ?
- Quels sont les travaux/matériels d'entretien nécessaires ?
- Est-il possible d'imprimer les résultats de mesure ?
- S'agit-il d'un appareil autonome ou peut-il/doit-il être utilisé avec un appareil de diagnostic ?
- Quelle est la stabilité du tuyau ou de la sonde de mesure ?
- Quelle est la longueur du tuyau de mesure ?
- L'appareil permet-il également de mesurer les particules des moteurs à essence (éventuellement nécessaire à l'avenir) ?
- Prix et délai de livraison ?

À quelle fréquence et par qui l'appareil doit-il être vérifié ?

Le réétalonnage est effectué chaque année par le METAS (Institut fédéral de Métrologie).

Combien d'appareils différents sont disponibles ?

Pour une utilisation en atelier, cinq différents appareils certifiés METAS sont actuellement disponibles:

<https://legnet.metas.ch/legnet2/Eichstellen/certsearch;internal&action=setlang&lang=ge&>

Contrôle des filtres à particules

Appareils de mesure

ESA	RHIAG AG	SAG	Autotechnik	Schenk Systeme
<p>Contatore Capelec PN CAP 3070 (Autometer)</p> <p>Données techniques Maintenance simplifiée Processus de démarrage automat. Pas besoin d'air comprimé Utilisation simple Plage de mesure 0 - 10.000.000cm³ Taille des particules 20 ... 100 nm Alimentation 100 ... 260V Appareil stationnaire</p>	<p>En cours d'examen</p>	<p>Pas de données</p>	<p>Contatore Capelec PN CAP 3070 (Autometer)</p> <p>Données techniques Maintenance simplifiée Processus de démarrage automat. Pas besoin d'air comprimé Utilisation simple Plage de mesure 0 - 10.000.000cm³ Taille des particules 20 ... 100 nm Alimentation 100 ... 260V Appareil stationnaire</p>	<p>AVL DiTEST COUNTER</p> <p>Données techniques Plage de mesure 0 - 10.000.000cm³ Taille des particules 20 ... 300 nm Temps de chauffe < 4 min. Alimentation 100 ... 230 V Größe 505 x 210 x 310 mm (L x B x H) Poids ca. 8,5 kg (sans sonde) Interface USB 2.0, Sans fil</p> <p>YouTube Video: https://www.avlditest.com/de/mds418.html</p>
<p>Informations et commande</p> <p>https://www.esa.ch/fr/analyseur-de-particules-cap3070-avec-sonde-2m-et-installation-640725?quantity=1</p>			<p>Informations et commande</p> <p>https://www.autotechnik.ch/</p>	<p>Informations et commande</p> <p>https://www.schenk-systeme.ch/npweb/de/systeme-fuer-motorenmess-und-prueftechnik/</p>
<p>Prix et disponibilité dès CHF 7'900.- Disponible de suite</p>	<p>Prix et disponibilité Pas communiqué</p>		<p>Prix et disponibilité hostettler autotechnik ag Haldenmattstrasse 3 6210 Sursee 041 926 62 11</p>	<p>Prix et disponibilité Sur demande</p>
<p>Filtre de rechange Filtres à particules diesel du Top 10 véhicules en stock</p>	<p>Filtre de rechange Divers types en stock et en cours d'extension</p>	<p>Filtre de rechange Il faut compter avec un délai de livraison de 8 à 12 semaines.</p>	<p>Filtre de rechange Bonne disponibilité en stock</p>	<p>Filtre de rechange Accessoires sur demande</p>

Adaptations des réceptions par type dès 2023

Immatriculation des voitures neuves via IVI (Initial Vehicle Information) sans CH-TG, mais avec eCOC d'EUCARIS

Pour les véhicules IVI qui n'ont fait l'objet d'aucune modification devant être déclarée et contrôlée, le contrôle de fonctionnement garage (au verso du formulaire 13.20a) n'est plus nécessaire.

Début fin 2021 avec Mercedes et MAN (N1), d'autres marques suivent désormais régulièrement

Contrôle garage (13.20) restera nécessaire pour les véhicules «délicats» notamment les véhicules modifiés (jantes, atelage, transformations etc.

Remplacement du vieux TARGA (1984!) par IVITAS. Pour les véhicules sans COC, reprise des «anciennes» fonctionnalités TARGA dans IVITAS

25	Karosserie Carrozzeria Carrossaria	Stationswagen		
26	Farbe Couleur Color	weiss		
27	Plätze: Total Posti: Totale Plazs: Total	5	{ 2 vorne) avant) anteriori) davant)	30 Leerge Poids à Peso a Paisa d
18	Stamnummer N° matricole N. di matricola Nr. da matricia	220.536.208		32 Nutz-/S Charge Carico Carica
24	Typengenehmigung Réception par type Approvazione del tipo Approvaziun dal tip	10C4 73		33 Gesam Poids to Peso to Paisa to
37	Cylindrée Cilindrata Cilindrada	cm ³	1598	35 Poids d Peso d Paisa d
76	Leistung Puissance Potenza	kW	100	31 Anhäng Poids n Carico Carica

[Plus d'infos:](#)



Adaptation du calcul de l'étiquette énergie: 118 g CO₂ WLTP

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports,
de l'énergie et de la communication DETEC

Office fédéral de l'énergie OFEN
Section Efficacité énergétique des transports

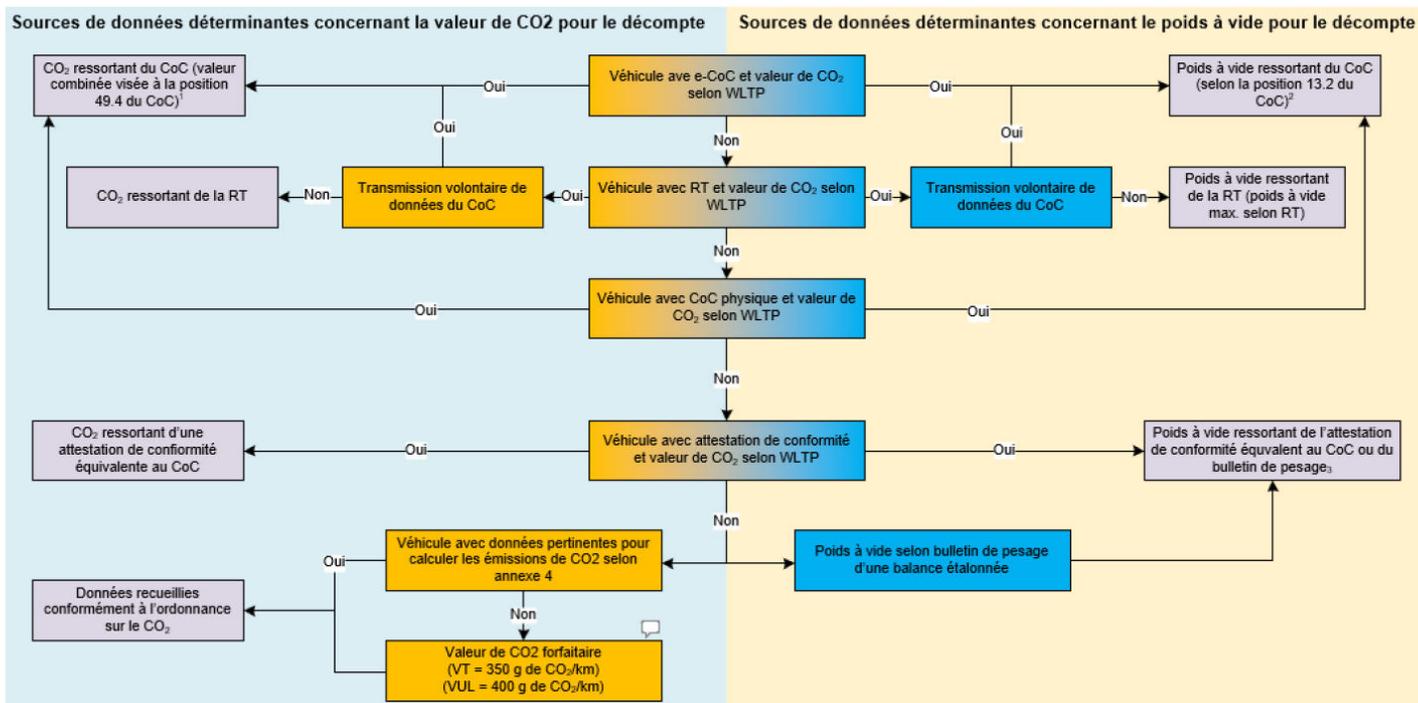


Figure 1

¹ Dans le cas des véhicules hybrides rechargeables (plug-in hybrid), la valeur combinée pondérée visée à la position 49.4 du CoC est déterminante.

² En l'absence de poids à vide selon la position 13.2 dans le CoC, le poids à vide visé à la position 13 est déterminant. Dans le cas des VUL multiétapes, le poids à vide déterminant est celui du véhicule en état de marche, pertinent pour les sanctions, conformément à l'annexe III, partie A, point 1.2.4, du règlement (UE) 2019/631, calculé sur la base de la masse selon la position 14.2 ou 14 du CoC,

³ Dans le cas des VUL multiétapes, le poids du véhicule complet mesuré dans le cadre du contrôle du véhicule par les autorités cantonales d'immatriculation est déterminant.

[Création de l'étiquette-énergie](#)



[Factsheet](#)



[Plus d'informations](#)

Enquête AUTOINSIDE UPSA



Depuis sa création, l'UPSA distribue un magazine. De l'ancien organe de l'association "**Garage**", celui-ci est devenu aujourd'hui, sous le nom d'AUTOINSIDE, le magazine spécialisé au plus fort tirage de la branche.

Des thèmes tels que la politique, les conditions cadres équitables, les nouveaux modèles commerciaux, le leadership, l'informatique, la numérisation, la formation continue ou les meilleures pratiques, etc. sont abordés, font l'objet de recherches approfondies et sont passés en revue chaque mois.

Enquête



Digitalisierung

Wie Bits und Bytes

Mais quel est votre avis sur AUTOINSIDE ?

L'enquête ne vous prendra qu'environ 3 minutes

Numérisation

La formation commerciale de base remaniée entrera en vigueur à la rentrée 2023

ab 2023



save the date

Journée d'information et d'échanges pour les responsables de formation dans le commerce de détail

Vendredi 10 mars 2023

08.30 - 13.30h

Mobilcity Berne

Inscription: **Busines-Accademy**

Nouveautés:

- **Suppression** du Profil B (formation initiale de base) ou E (formation initiale élargie)
- Au lieu d'objectifs évaluateurs, des **compétences opérationnelles** sont élaborées au moyen de mandats pratiques.
- Nouveau concept de langues étrangères permettant d'acquérir des compétences pratiques dans 2 langues étrangères.
- 4 Options comme **possibilités d'approfondissement** (dès la 2e année d'app.): *Finances, Langue mat., Langue étrangère, Technologie*
- La plateforme d'apprentissage time2learn gère tous les aspects de la formation
- 1-2 jours d'école professionnelle / semaine

[YouTube Webinar](#)
(DE)



[Plus d'informations](#)



[Formations pour les formateurs professionnels](#)



Déplacements avec des plaques U

Suisse

Vignette:

dispensée les jours ouvrables, obligatoire les dimanches et jours fériés

Trajets le dimanche:

Personnes mentionnées ci-dessous selon l'art. 25 al. 1 LCA le propriétaire ou le chef d'entreprise

Qui peut se servir de plaques professionnelles?

Selon l'art. 25, al. 1 OAV, une plaque U ne peut être utilisée que si le propriétaire ou un employé de l'entreprise soit conduit lui-même, soit est présent lors de la conduite.

En outre, les membres de la famille du propriétaire et du chef d'entreprise sont également autorisés à le faire. Les personnes intéressées par l'achat d'un véhicule pour un essai sans accompagnement sont également autorisées (un registre doit être tenu).

Les trajets suivants sont autorisés :

- Trajets avec des voitures de tourisme en rapport avec des réparations et expertise
- Trajets avec des remorques de plus de 3,5 tonnes en rapport avec des réparations et expertise.
- Trajets d'essai non accompagnées avec des voitures de tourisme par des acheteurs potentiels
- Trajets de transfert voiture de tourisme neuve/occasion
- Trajets privés avec des voitures de tourisme effectuées par les propriétaires/employés ainsi que par les membres de la famille des propriétaires ou des chefs d'entreprise

Ne sont pas autorisés

- Export- Import de véhicules
- Trajets privés par des tierces personnes

[<< Plus de précisions ici >>](#)

Reconnaissance

Allemagne depuis le 01.07.2021

Les plaques professionnelles suisses permettent donc en principe d'effectuer en Allemagne les trajets qui sont également autorisés en Suisse conformément à l'ordonnance sur l'assurance des véhicules OAV (notamment art. 22-26).



France

Les plaques professionnelles suisses permettent donc en principe d'effectuer en France les trajets qui sont également autorisés en Suisse conformément à l'ordonnance sur l'assurance des véhicules OAV (notamment art. 22-26).



Autriche:

Les plaques professionnelles suisses permettent donc en principe d'effectuer en Autriche les trajets qui sont également autorisés en Suisse conformément à l'ordonnance sur l'assurance des véhicules OAV (notamment art. 22-26).



Italie (dès le 02.08.2022)

Les catégories de véhicules suivantes peuvent circuler sur le territoire italien avec des plaques U :

- Véhicules à moteur
- Motos
- Motocycles légers
- Véhicules à moteur agricoles et forestiers
- Véhicules à moteur de travail
- Remorques



Personnes autorisées

- Par le propriétaire de l'entreprise à laquelle les autorités suisses ont délivré le permis de circulation collectif.
- Par les personnes autorisées par le titulaire du permis de circulation collectif [au moyen d'une procuration conforme au présent modèle](#).
- Par d'autres personnes, si elles sont accompagnées par l'une des personnes mentionnées aux points a) ou b).

But du trajet

- Essais de prototypes ou de véhicules neufs ou d'occasion.
- Expertises en vue de la vente de véhicules neufs ou d'occasion.
- Transfert de véhicules neufs de l'entrepôt ou vers l'entrepôt en vue de leur vente ou de leur préparation.
- La distance de transfert, mesurée à partir de la frontière nationale, ne doit pas dépasser 100 kilomètres.

Ne sont pas autorisés:

- Dépannage et transport de véhicules en panne.
- Transport de personnes ou de marchandises.
- Location de véhicules avec ou sans conducteur.
- Voyages à des fins privées ne correspondant pas aux objectifs mentionnés au point ci-dessus « But du trajet »

Re-launch de AutoEnergieCheck en août 2022

www.autoenergiecheck.ch

- Le contrat avec Dario Cologne arrive à échéance
 ➔ Les étiquettes de pneus et les autocollants de contrôle restent d'actualité
- La homepage a été remaniée
- NEW: Le potentiel d'économie par rapport à un véhicule entièrement électrique de la même catégorie est indiqué.
- Vos codes d'accès restent inchangés
- ROP und AEC ne peuvent pas être appliqués ensemble (voir FAQ sur le site web)
- **Remboursement par Energie Suisse à hauteur d'environ CHF 20.-/Check**



AutoEnergieCheck: Das Zertifikat zu Ihrem Fahrzeug

Mit den unten aufgeführten Tipps sparen sie CO₂, Energie und Geld

Verbrauchswert	CO ₂ -Emission pro km	Energiebedarf pro 100km	CITROEN C3 1.2i STT	
Herstellerrangabe*	141 g	6.0 Liter	Typen-/Getriebe:	1CK195_a6
Erfahrungswert real ¹⁾	159 g	6.8 Liter	Kilometer pro Jahr:	10'000 km
			Kilometerstand:	123 km
			Kontrollschild:	Test

1) HLEP 2) AEC-4er-Verbrauchsmodell 2021

Datum: 17.02.2022

<input checked="" type="checkbox"/> Sichtprüfung Ansaug- und Abgasanlage	<input checked="" type="checkbox"/> Kühlleistung Klimaanlage überprüft	<input checked="" type="checkbox"/> Reifendruck
<input type="checkbox"/> Motorelektronik überprüft	<input checked="" type="checkbox"/> Sichtprüfung Windschutzscheibe	

Reifendruck



Vor Kontrolle: vorne links 2.0, rechts 2.0 bar; hinten links 2.0, rechts 2.0 bar.
 Reifendruck neu eingestellt: vorne links 2.5, rechts 2.5 bar; hinten links 2.5, rechts 2.5 bar.
 Überprüfen Sie den Reifendruck alle 2 Monate. Der optimale Reifendruck begünstigt den Treibstoffverbrauch, einen kürzeren Bremsweg und einen geringeren Pneuverbrauch.

Sie sparen pro Jahr:

118 kg CO₂
 51 Liter
 CHF 78

Leichtlaufreifen



Leichtlaufreifen sind energieeffizient, sicher und damit eine lohnende Investition. Ihr Garagist berät Sie gerne. Weitere Infos unter www.reifenetikette.ch. Der Ersatz Ihres Reifensatzes ist fällig zirka im Sommer 2022 oder in 5'000 km.

80 kg CO₂
 34 Liter
 CHF 53

Klimaanlagen



Klimaanlagen verbrauchen Energie, vor allem im Automatik-Modus.
 Schalten Sie den Automatik-Modus aus und verwenden Sie die Klimaanlage nur bei Aussentemperaturen von über 18 Grad oder bei beschlagenen Scheiben.



Fahren Sie tagsüber bei guter Sicht mit LED-Tagfahrlicht statt mit Abblendlicht. So sind Sie sicher und energieeffizienter unterwegs.

47 kg CO₂
 20 Liter
 CHF 31

Gepäckträger und Ballast



Gepäckträger verursachen Luftwiderstand. Eine Skibox erhöht den Energieverbrauch um 18 %. Demontieren Sie Träger immer sofort nach Gebrauch. Ballast führt zu Mehrverbrauch. Konkret: 100 kg Zusatzladung brauchen 5 bis 8 % mehr Energie. Lassen Sie unnötigen Ballast zu Hause.

16 kg CO₂
 7 Liter
 CHF 11

Gesamtes Sparpotential AutoEnergieCheck pro Jahr:

261 kg CO₂
 111 Liter
 CHF 173

Zusätzlich:



Mit einem Steinschlag beschädigte Windschutzscheiben lassen sich oft reparieren und müssen deshalb nicht ersetzt werden. Dies schont die Umwelt und spart Ressourcen.

46 kg CO₂/Reparatur



Mit einem energieeffizienten Fahrstil können Sie den Treibstoffverbrauch zusätzlich senken. Infos für jedes Antriebssystem unter www.jederliterzaehlt.ch



Wandeln Sie Ihre EcoDrive-Kenntnisse in Bares um.
 Beim Quiz von «Jeder Liter zählt» gibt es 3 x CHF 1000.- in bar zu gewinnen.

159 kg CO₂
 68 Liter
 CHF 105

Elektroautovergleich



Der Wechsel auf ein Elektroauto aus demselben Fahrzeug-Segment (Kleinwagen) bietet folgendes jährliches Sparpotenzial:

1591 kg CO₂
 CHF 1054*

* Berechnet aus 2417 kWh à 0.00 CHF abzüglich 880 Liter à 1.55 CHF. - Annahme: 90% Laden zu Hause und 10% Schnell-Laden edem. Quelle Strompreis: www.strompreis.elcom.admin.ch

Protection des données en Suisse (DSG) dès 2023

Ce qui sera adapté:

- Augmentation de la transparence – Renforcement des droits des personnes
- Promotion de la prévention et de la responsabilisation des personnes traitant les données
- Renforcement de la surveillance de la protection des données
- Développement des dispositions pénales

Ce qui devrait être planifié ou vérifié maintenant:

- Site web : Où et à quelles fins les données sont-elles demandées ou collectées ?
- La déclaration de protection des données est-elle à jour et complète ?
- Quelles données personnelles sont collectées, pour quoi, comment et où ?
- Comment peut-on garantir la suppression des données sur demande ?
- Des données de citoyens de l'UE sont-elles collectées ?
- Qui est le conseiller en matière de protection des données pour votre entreprise ?
- Les données des clients sont-elles conservées en toute sécurité et sous forme cryptée ?

Webinaire UPSA

«la loi révisée sur la protection des données en Suisse»

Liste d'attente

De 9h00 à 11h00
 CHF 199.- pour membres
 CHF 299.- pour non-membres

Inscriptions [<->](#)

Checkliste

- Obligation d'informer [<->](#)
- Obligation de renseigner [<->](#)
- Newsletter [<->](#)
- Listing des activités de traitement [<->](#)

Lettre d'information aux membres de l'UPSA [<->](#)

Video Révision totale de la loi suisse sur la protection des données (LPD)
En bref [<->](#)

Votre contact:

Service juridique de l'UPSA
rechtsdienst@agvs-upsa.ch

Nouvelles formations initiales professionnelles à partir de 2022/2023

Gestionnaires du commerce de détail CFC Sales Automobile

	Nouvelle profession: Gestionnaires du commerce de détail CFC Sales Automobile (3 Années) 2022	Révision Gestionnaires du commerce de détail CFC After-Sales Automobile (3 Années) 2022	Révision Assistants du commerce de détail AFP After-Sales Automobile (2 Années) 2022
Exigences de l'apprenti	6 domaines de compétences : <ul style="list-style-type: none"> • Concevoir les relations avec les clients • Gérer et présenter des produits et prestations • Apporter et approfondir ses connaissances sur les produits et prestations • Interagir dans l'entreprise et dans la branche • Concevoir des expériences d'achat • Gérer des boutiques en ligne 	6 domaines de compétences : <ul style="list-style-type: none"> • Concevoir les relations avec les clients • Gérer et présenter des produits et prestations • Apporter et approfondir ses connaissances sur les produits et prestations • Interagir dans l'entreprise et dans la branche • Concevoir des expériences d'achat • Gérer des boutiques en ligne 	4 domaines de compétences : <ul style="list-style-type: none"> • Concevoir les relations avec les clients • Gérer et présenter des produits et prestations • Apporter et approfondir ses connaissances sur les produits et prestations • Interagir dans l'entreprise et dans la branche
Contenu	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Une langue étrangère est enseignée ▶ 1 à 2 jours d'école professionnelle spécialisée par semaine ▶ 14 jours de cours interentreprises pendant la formation initiale 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Une langue étrangère est enseignée ▶ 1 à 2 jours d'école professionnelle spécialisée par semaine ▶ 14 jours de cours interentreprises pendant la formation initiale 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Une langue étrangère est enseignée ▶ 1 jour d'école professionnelle spécialisée par semaine ▶ 10 jours de cours interentreprises pendant la formation initiale
Exigences du formateur	<ul style="list-style-type: none"> • 2 postes à 100% dans la vente • Showroom pour 4 véhicules Surface d'exposition extérieure pour 10 véhicules • Aide à la vente, par exemple boutique ou sites web, etc. <p>En savoir plus metiersauto.ch</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Technologie et technique • Conseils et vente • Offre de prestations • Gamme de pièces détachées • Gamme d'accessoires <p>En savoir plus metiersauto.ch</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Technologie et technique • Conseils et vente • Offre de prestations • Gamme de pièces détachées • Gamme d'accessoires <p>En savoir plus metiersauto.ch</p>

Module didactique UPSA «les instruments des nouvelles ordonnances de formation»

Par principe, toutes les entreprises disposant du personnel qualifié requis et de l'infrastructure correspondante ont le [droit de former](#).

Mécatroniciens d'automobiles CFC « véhicules légers » ou « véhicules utilitaires »	Mécaniciens en maintenance d'automobiles CFC « véhicules légers » ou « véhicules utilitaires »	Assistants en maintenance d'automobiles AFP	Module didactique UPSA
Quelles sont les exigences pour le formateur:	Quelles sont les exigences pour le formateur:	Quelles sont les exigences pour le formateur:	
<ul style="list-style-type: none"> • Mécatroniciens d'automobiles CFC avec au moins trois années d'expérience pratique dans le domaine d'enseignement, • une formation technique spécialisée complémentaire diplômante reconnue par l'UPSA (Z1 ou Z2 ou Z3 ou Z4 MA) • 1 module didactique de l'UPSA avec diplôme 	<ul style="list-style-type: none"> • Mécaniciens en maintenance d'automobiles CFC, mécatroniciens d'automobiles CFC, mécaniciens d'automobiles et électriciens-électroniciens en véhicules de formation avec au moins trois années d'expérience pratique dans le domaine d'enseignement • 1 module didactique de l'UPSA avec diplôme 	<ul style="list-style-type: none"> • Mécaniciens en maintenance d'automobiles CFC, mécatroniciens d'automobiles CFC, réparateurs d'automobiles, mécaniciens d'automobiles et électriciens-électroniciens en véhicules de formation avec au moins trois années d'expérience pratique dans le domaine d'enseignement • 1 module didactique de l'UPSA avec diplôme 	<p style="text-align: center;">X</p> <p>La participation aux modules didactiques est obligatoire</p>
ou			
<ul style="list-style-type: none"> • Mécaniciens d'automobiles ou électriciens-électroniciens en véhicules de formation avec au moins cinq années d'expérience pratique dans le domaine d'enseignement • une formation technique spécialisée complémentaire diplômante reconnue par l'UPSA (Z1 ou Z2 ou Z3 ou Z4 MA) • 1 module didactique de l'UPSA avec diplôme 	<ul style="list-style-type: none"> • Réparateurs d'automobiles de formation avec au moins cinq années d'expérience pratique dans le domaine d'enseignement • 1 module didactique de l'UPSA avec diplôme 	<ul style="list-style-type: none"> • Réparateurs d'automobiles de formation avec au moins cinq années d'expérience pratique dans le domaine d'enseignement • 1 module didactique de l'UPSA avec diplôme 	<p style="text-align: center;">X</p> <p>La participation aux modules didactiques est obligatoire</p>
ou			
Diagnosticien s d'automobiles avec brevet fédéral, maîtrise de mécanicien d'automobiles, maîtrise d'électricien-électronicien en véhicules, maîtrise d'électriciens automobiles ou Bachelor of Science	Diagnosticien s d'automobiles avec brevet fédéral, maîtrise de mécanicien d'automobiles, maîtrise d'électricien-électronicien en véhicules, maîtrise	Diagnosticien s d'automobiles avec brevet fédéral, maîtrise de mécanicien d'automobiles, maîtrise d'électricien-électronicien en véhicules, maîtrise	<p style="text-align: center;">facultatif</p>

Un accident peut coûter très cher à votre entreprise !

Quelles sont les obligations légales de l'employeur ?

Organe de contrôle

Respect de toutes les exigences et obligations de la directive 6508 de la CFST (**création d'un concept**, organisation des secours, connaissance et respect de la protection de la santé, audits, etc.)

Documentation systématique et **archivée (papier ou numérique)** de tous les efforts

Appel à des médecins du travail et autres spécialistes de la sécurité au travail

Solution (la meilleure et meilleur marché !)

Inspecteur cantonal
Du travail



SUVA



- Sécurité au travail
- Protection de la santé

- Portes et portails
- Technologie de levage
- Maladies professionnelles

SAD | BAZ



ASA Control – les outils indispensables ONLINE

Prieto, Fabrice | asa-control

Directive CFST 25% ARCHIV

Messages 2

1. Charte de sécurité, objectifs de sécurité
Total 0

Utilisez le modèle pour définir votre énoncé de mission et vos objectifs

2. Organisation de la sécurité
Total 2

Régulation des tâches et des responsabilités dans l'entreprise.

3. Formation, instruction, information
Total 18

Réalisation et documentation des cours de formation

4. Règles de sécurité
Total 0

Compléter les règles de sécurité nécessaires pour votre entreprise.

5. Détermination des dangers
Total 113

Effectuer les détermination des dangers fournies

6. Mesures à prendre
Total 1

Mesures issues des détermination des dangers et des contrôles / audits

7. Organisation des secours
Total 1

Définir l'organisation des secours dans l'entreprise

8. Participation
Total 0

Décrire la participation des employés dans l'entreprise

9. Protection de la santé
Total 0

Définir des mesures de protection de la santé

10. Contrôle / Audit
Total 2

Effectuer les contrôles / Audits fournis

Fichiers supplémentaires

Solution par branche SAD



7.6 Comportement en cas d'urgence

1. Observer → 2. Réfléchir → 3. Agir

Donner l'alerte	
144	Secours sanitaires
112	N° d'urgence
117	Police
118	Service du feu
1414	REGA
145	Intoxications
	Hôpital: Test
	Médecin: test
Qui	s'est-il passé?
Quo	s'est-il passé?
Où?	Ville, rue, n°, accès, étage
Combien	de personnes sont blessées?
Autres	test

Accident	
1.	Sécuriser la zone dangereuse
2.	Donner l'alerte 144
3.	Porter les premiers secours (massage cardiaque, libération des voies respiratoires, respiration artificielle, défibrillation)
4.	Informez le personnel de l'ambulance
	test

Incendie	
1.	Alerter le service du feu 118
2.	Se mettre à l'abri et mettre les autres à l'abri
3.	Fermer portes et fenêtres
4.	Informez le personnel de service du feu, éteindre le feu
	test

Evacuation	
1.	Aviser les personnes en danger et les faire évacuer
2.	Quitter les lieux par les escaliers
3.	Se rendre au lieu de rassemblement
	Lieu de rassemblement test

Responsable de la mise à jour de l'organisation en cas d'urgence:

test

Safety Bag (sac à dos) – passez commande!



**Safety Bag (sac à dos) avec
chaussures de sécurité**
CHF 130.30

**Safety Bag (sac à dos) avec
chaussures de sécurité**
CHF 42.00

Dans notre e-shop: [<..>](#)

Solution de branche de la branche automobile et des deux roues (SAD)



Prix	Pour membres d'UPSA (25% remise de prix)	Entreprises non affiliées
Frais d'adhésion (uniques) 1-15 employés A partir de 16 employés	CHF 262.00 ex. TVA CHF 750.00 ex. TVA	CHF 392.00 ex. TVA CHF 1'042.00 ex. TVA
Frais annuels 1-5 employés 6-14 employés 15-30 employés A partir de 31 employés	CHF 150.- ex. TVA CHF 225.- ex. TVA CHF 300.- ex. TVA CHF 450.- ex. TVA	CHF 242.00 ex. TVA CHF 342.00 ex. TVA CHF 442.00 ex. TVA CHF 642.00 ex. TVA

Vous payez les frais annuels à partir de la deuxième année. Plus frais de licence «asa-control» (solution en ligne) CHF 50.00.

Nous sommes là afin de vous conseiller



**Solution par branche sécurité au travail et protection de la santé
de la branche automobile et des deux roues (SAD)**

Secrétariat, Wölflistrasse 5, 3006 Bern

Numéro de téléphone gratuit 0800 229 229

E-Mail: info@safetyweb.ch, www.safetyweb.ch

Merci beaucoup de votre attention!

